

A. Inzicht

Periode: 1e helft 2023 en heel 2023

Datum: 1-3-2024 Richtlijn: ISO14064-1

Bedrijf (9.3.1. A):

Overijsselhaven 5

3433 PH Nieuwegein

www.scherrenberg.cominfo@scherrenberg.com**Beschrijving van de verslaggevende organisatie (9.3.1. A):**

Scherrenberg: Bouwkundig aannemerswerk in grondbouw, wegebouw en waterbouw.

Persoon of entiteit die verantwoordelijk (9.3.1. B):

Daniel Sewnarain (KAM/CO2)

Rapportage periode (9.3.1. C):

Zie periode

Documentatie van organisatiegrenzen (9.3.1. D):

Toepassingsgebied is Scherrenberg Holding B.V. bestaat uit de volgende BV's: Family Scherrenberg Activities B.V., GWW werken Scherrenberg B.V., Bouwbedrijf Gebr. Scherrenberg B.V., Scherrenberg Holding Nieuwegein B.V en Scherrenberg Rioolwerken B.V., Materieel Scherrenberg B.V. Alle genoemde BV's vallen onder de Scherrenberg Holding en zijn meegenomen in de verantwoording over de CO2-emissies in het kader van de CO2-prestatieladder trede 5.

Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies (9.3.1 E):

Via Laterale methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary in 2023/2024

Statement: klein bedrijf.

Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 en andere groepen(HFK's, PFK's, enz.) In ton CO2 (9.3.1. F):

| | Omschrijving | | Energiegebruik 1e helft 2023 | Energie- gebruik 2023 | Energie- soort | Eenheid | Conversie- factor 2023 | Conversie- factor 2022 | Eenheid | Energiegeb- ruik 1e helft 2023 (ton CO2) | Energie- gebruik 2023 (ton CO2) |
|---------|--|--|---------------------------------|--------------------------|-------------------|---------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---|--|
| Scope 1 | S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer | (benzineverbruik Wagens) | 2.094 | 4.598 | Benzine | Ltr | 2821 | 2821 | gCO2/ltr brandstof | 5,9 | 13,0 |
| | S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer | (dieselverbruik Wagens + Machines) | 38.934 | 71.545 | Diesel | Ltr | 3256 | 3256 | gCO2/ltr brandstof | 126,8 | 233,0 |
| | S1 - 5A Overige energiedragers | Elektrische machines/ auto's | 0 | 4.640 | Elektra | kwh | 456 | 456 | gCO2/ltr brandstof | 0,0 | 2,1 |
| | S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas | Verwarming | 2999 | 6213 | Aardgas | m3 | 2079 | 2079 | gCO2/Nm3 | 6,2 | 12,9 |
| | Totaal Scope 1 | | | | | | | | | 138,9 | 261,0 |

Een beschrijving van hoe biogene CO2-uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris**Verbranding (9.3.1. G):**

Er is geen sprake van biogene uitstoot en emissies

Directe CO2 uitstoot (scope 1) (9.3.1. H):

zie 9.3.1 F

Uitsluiting (9.3.1. I):

Verbruikte gassen worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een fractie van de gehele uitstoot.

Indirecte CO2 uitstoot (scope 2) (9.3.1. j):

| | Omschrijving | | Energiegebruik 1e helft 2023 | Energie- gebruik 2023 | Energie- soort | Eenheid | Conversie- factor 2022 | Conversie- factor 2023 | Eenheid | Energiegeb- ruik 1e helft 2023 (ton CO2) | Energie- gebruik 2023 (ton CO2) |
|-----------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|----------|---|--|
| Scope 2 | S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom | (elektraverbruik kantoor) | 12.090 | 24.143 | Grijze stroom > 2010 | kWh | 456 | 456 | gCO2/kWh | 6 | 11 |
| Scope 3 | S2 - 5A Business travel | Business travel | 0,00 | 0 | km | km | | | gCO2/kWh | 0 | 0 |
| Totaal Scope 2/3 | | | | | | | | | | 6 | 11 |

Het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar (9.3.1 K):

2019

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie en aflezen van meters. Dit is onnauwkeurigheid kan door werkzaamheden/notatie.

Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Boekhouding steeds beter
- Scope 3: Apart opgenomen in rapportage.
- Heel 2023 is aantoonbaar.

Beschrijving en resultaten van onzekerheidstests (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid (9.3.1 S):

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van de 'Scharrenberg'. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

De GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, Vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron. (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2023

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van 'Scharrenberg' omvat.