

Voortgangsrapportage
Energie Audit verslag 2022
Energie Management Actieplan 2019 t/m 2025

16-06-2023 (versie 1)



1. Inleiding

Het Energie Management Actieplan beschrijft de energiegebruikers binnen Scherrenberg en omvat de volgende onderdelen:

- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO2-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn: Uit het vorige hoofdstuk blijkt al dat vooral de machines, bedrijfswagens en overig materieel veel brandstof verbruiken.

3. Te treffen en al getroffen maatregelen

(ISO50001 paragraaf: 4.4.3 energiebeoordeling)

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂- reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Te treffen en al getroffen maatregelen

- Voorlichting over CO₂ beleid en reductiedoelstellingen.
- Inkoop zuinige machines (lage brandstof of energieverbruik),
- Onderhoud van machines volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.
- Start-stop systeem op machines.
- Selectie materiaal op basis van LCA-data.
- Nieuwe draaien en nieuwe rijden door onderaannemers.
- Reisafstand verkorten van de onderaannemers en leveranciers.
- Energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) met TVT van 5 jaar.

Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO₂-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd:
- Informatie mogelijkheden via extern adviseur: P. Leijdekkers.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO₂-footprint en CO₂-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

- Cursus het nieuwe rijden en zuinig voor medewerkers.

4. Energie Management Actieplan

(ISO50001 paragraaf: 4.4.6 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement)

Dit Energie Management Actieplan. In dit document worden de concrete CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van 'Scherrenberg' beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

4.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling incl Voortgangsrapport

De directie van Scherrenberg heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld: 10% van CO2-reductie per miljoen euro omzet in 2019 ten opzichte van 2025

Scope 1

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 4% CO2 reductie per miljoen euro omzet voor eind 2025 tov basis jaar 2019 vastgesteld. **2022: Het is nog geen 2025. We zetten in voor meer duurzame machines/materieel**

2019: 8 miljoen, 27 FTE, 213 ton = 26,6 tonCO2/omzet

2021: 10 miljoen, 28 FTE, 299 ton = 29,9 tonCO2/omzet

2022: 11,5 miljoen omzet, 25 FTE, 354 ton = 30,7 tonCO2/omzet

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 2% CO2 reductie per miljoen euro omzet voor eind 2025 tov basisjaar 2019 vastgesteld. **2021: We zijn op goede weg. Maar we veranderen doelstelling niet**

2019: 8 miljoen, 27 FTE, 33 ton = 4,1 ton/omzet

2021: 10 miljoen, 28 FTE, 17 ton = 1,7 ton/omzet

2022: 11,5 miljoen, 25 FTE, 14 ton = 1,2 ton/omzet

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 5% CO2 reductie (absoluut) voor eind 2025 tov basisjaar 2020 vastgesteld.

In 2020: 3503 ton Scope 3

In 2021: 2108 ton Scope 3

1000 ton minder verbruik. Echter meer Scope 1 verbruik. Meer met eigen machines gedaan.

In 2022: 4748 ton scope 3. Meer werk verzet door derden. Derden is ook bezig met elektrische machines of HVO. Toch gaan we proberen te halen

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Wagenpark, materieel en transport;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel (HVO, Elektrisch) wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

4.2 Plan van aanpak

(ISO50001 paragraaf: 4.6.1 Monitoring, meting en analyse

(ISO50001 paragraaf: 4.6.4 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2019 t/m 2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen (3%)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op elektrisch aangedreven machines/materieel;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals wagens en materieel) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof.
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten/eigen locatie, daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten/eigen locatie.
 - Zero Emissie machines, Kranen/Schovels (Stage V), Euro 6 vrachtwagens
- **Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien (0,1%)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie;
 - Een online opleiding het nieuwe rijden.
- **Campagne bewustwording (0,4 %)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Scherrenberg grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden,
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparing op kantoor en op de werkplaats.
 - Elk half jaar zal er overleg/ met alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂ uitstoot en energiebesparende maatregelen.
 - Reductiedoelstellingen via beeldscherm onder de aandacht te brengen.
 - Gasverbruik op kantoor verminderen. Door bewust omgaan met gas (verwarming)

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers (2%)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- **Campagne bewustwording leveranciers/onderaannemers en afnemers (5%)**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle onderaannemers/leveranciers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Scherrenberg (scope 3) grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting,
 - In het jaar 2019 zal elk halfjaar een overleg met alle onderaannemers/leveranciers aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂ uitstoot en energiebesparende maatregelen.

Lopende deelnames

- Beton
- CO2 neutraal

Mogelijke/nieuwe deelname

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- **Deelname aan initiatieven:**
 - Kosten bedragen € 1750,- per jaar.

Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe draaien, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Scherrenberg heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt (Handboek Scherrenberg).

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving (Handboek Scherrenberg)

4.3 Stellingname

1. Sectorgenoten.

Van der Zanden Moergestel, Reyrink en bv Heijmans infra hebben al langer CO₂ prestatieladder (niveau 3-5). We hebben de sites bekeken en vergeleken met onze inspanningen. Zij hebben nog steeds doelstellingen van 1%-5% CO₂ reductie.

Wij hebben als uitgangspositie 'achterblijver'. Deze relatieve positie in de uitgangssituatie is vertrekpunt voor de keuze van de kwantitatieve reductiedoelstelling. Echter gaan we door onze projecten hopelijk naar Middenmotor.

2. Scherrenberg. Rapportage Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2023:

De directie van Scherrenberg heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld: 10% van ton CO₂-reductie per miljoen in 2025 ten opzichte van 2019 (basisjaar) voor scope 1 en scope 2.

De gekozen reductiedoelstellingen zijn nu voldoende ambitieus en wel om de volgende reden:

- We moeten nog de registratie (scope 1,2 en 3) beter trechteren, zodat we beter kunnen sturen.

We kijken tijdens de halfjaarlijkse controle van onze reductiedoelstellingen ook of onze doelstelling nog ambitieus genoeg zijn.

4.4 Samenvatting

Binnen 'Scherrenberg' zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO₂-reductiesysteem:

- KAM/CO₂-coördinator, Daniel.

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Campagne bewustwording vervoer en projecten	D. Sewnarain	Elk jaar	Kantoor
CO ₂ emissies onderaannemers/ Leveranciers	D. Sewnarain	Elk jaar	Registratie (1x per jaar)
Communicatie CO ₂ reductie aan onderaannemers/ Leveranciers	D. Sewnarain	Elk jaar	Registratie (1x per jaar)

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Beton	D. Sewnarain	-	Zie budget
CO ₂ neutraal	D. Sewnarain	-	Zie budget

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Zie excel-sheets	N. Veenendaal	