

A. Inzicht

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Datum: 12-8-2022

Richtlijn: ISO14064-1

Bedrijf (9.3.1. A):

Overijsselhaven 5

3433 PH Nieuwegein

www.scherrenberg.cominfo@scherrenberg.com**Beschrijving van de verslaggevende organisatie (9.3.1. A):**

Scherrenberg: Bouwkundig aannemerswerk in grondbouw, wegenbouw en waterbouw.

Persoon of entiteit die verantwoordelijk (9.3.1. B):

Daniel Sewnarain (KAM/CO2)

Rapportage periode (9.3.1. C):

Zie periode

Documentatie van organisatiegrenzen (9.3.1. D):

Toepassingsgebied is Scherrenberg Holding B.V. bestaat uit de volgende BV's: Family Scherrenberg Activities B.V., GWW werken Scherrenberg B.V. , Bouwbedrijf Gebr.

Scherrenberg B.V., Scherrenberg Holding Nieuwegein B.V en Scherrenberg Rioolwerken B.V., Materieel Scherrenberg B.V. Alle genoemde BV's vallen onder de Scherrenberg

Holding en zijn meegenomen in de verantwoording over de CO2-emissies in het kader van de CO2-prestatieladder trede 5.

Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies (9,3,1 E):

Via Laterale methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary in 2021

Statement: klein bedrijf.**Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 en andere groepen(HFK's, PFK's, enz.) In ton CO2 (9.3.1. F):**

	Omschrijving		Energiegebruik 1e helft 2022	Energiegebruik 2021	Energie-soort	Eenheid	Conversiefactor 2022	Conversiefactor 2021	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 1e helft 2022 (ton CO2)	Energiegebruik 2021 (ton CO2)
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik Wagens)	2.619	15.807	Benzine	Ltr	2784	2740	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissiefactoren	7,3	43,3
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(diesilverbruik Wagens + Machines)	49.309	75.274	Diesel	Ltr	3262	3230	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissiefactoren	160,8	243,1
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(benzineverbruik Handgereedschap)	0	0	Benzine	Ltr	2784	2740	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissiefactoren	0,0	0,0

S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	3344	6688	Aardgas	m3	2084	1884	gCO2/Nm3	CO2-emissiefactoren	7,0	12,6
Totaal Scope 1										175,1	299,0

Een beschrijving van hoe biogene CO2-uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van biogene uitstoot en emissies

Directe CO2 uitstoot (scope 1) (9.3.1. H):

zie 9.3.1 F

Uitsluiting (9.3.1. I):

Verbruikte gassen worden niet in de totale CO2 emissie opgenomen. Dit is maar een fractie van de gehele uitstoot.

Indirecte CO2 uitstoot (scope 2) (9.3.1. j):

	Omschrijving		Energiegebruik 1e helft 2022	Energiegebruik 2021	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor 2022	Conversiefactor 2021	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 1e helft 2022 (ton CO2)	Energiegebruik 2021 (ton CO2)
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	15.110	30.220	Grijze stroom > 2010	kWh	523	556	gCO2/kWh	CO2-emissiefactoren	8	17
Scope 3	S2 - 5A Business travel	Business travel	0,00	0	km	km		176	gCO2/kWh	CO2-emissiefactoren	0	0
Totaal Scope 2/3											8	17

Het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar (9.3.1 K):

2019

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie en aflezen van meters. Dit is onnauwkeurigheid kan door werkzaamheden/notatie.

Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Boekhouding steeds beter
- Scope 3: Apart opgenomen in rapportage.
- Stroom en gas (helft van 2021)

Beschrijving en resultaten van onzekerheidstests (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid (9.3.1. S):

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van de 'Scherrenberg'. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

De GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, Vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron. (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2021

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van 'Scherrenberg' omvat.

Dhr. Veenendaal

B. Reductie

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Datum: 12-8-2022

CO2 reductie beleid

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, efficiënte routes, bandenspanning.

Misschien alternatieve brandstof (HVO)

Daarbij willen wij het energieverbruik jaarlijks verlagen. Daarnaast willen wij onderzoeken of we groene stroom gaan gebruiken (2025) en eventueel zonnepanelen gaan gebruiken.

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in de het Energiemanagement Actieplan

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Minimaal 2 x per jaar wordt het energiemanagementplan geëvalueerd middels een inventarisatie en beleidsbeoordeling.

Maatregellijst wordt elk jaar ingevuld en getoetst op doelstellingen en acties.

De doelstelling voor 2025 is CO2 uitstoot te reduceren met 10% gerelateerd Kg CO2 emissie per 1000 euro ten opzicht van het basisjaar.

Deze lange termijn-doelstelling tracht Scherrenberg BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie	Streefdatum	Verantwoordelijke
Alternatieve brandstof, Cursus nieuwe rijden, Campagne bewustwording	4%	2025	Directie
Campagne bewustwording	2%	2025	Directie
Bewustwording leveranciers/onderaannemers	4% (absoluut)	2025	Directie

C. Transparantie

Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Datum: 12-8-2022

Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het Handboek.

Scherrenberg heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.

Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Scherrenberg kent de volgende stakeholders:

Intern:

medewerkers operationeel
medewerkers planning
medewerkers inkoop
medewerkers management
medewerkers KAM
medewerkers overig

Extern:

opdrachtgevers

leveranciers van energie
leveranciers van machines

bevoegd gezag

overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders is deze in een diagram:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers leveranciers opdrachtgevers	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

De KAM-coördinator regelt de communicatie in alle vormen en ook continue verbetering (PDCA-cyclus)

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Scherrenberg' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Scherrenberg' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Scherenberg' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Scherenberg' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Scherenberg' **worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.**

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief van 'Scherenberg'.

Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie

Periode: 1e helft 2022 en heel 2021

Datum: 12-8-2022

Scherrenberg neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO en Netwerk Betonketen)

Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat hoog in het vaandel bij 'Scherrenberg'.

We zijn ook altijd op zoek naar slimme oplossingen om het milieu minder te belasten.

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het overleg.

- Het nieuwe draaien/ het nieuwe rijden
- Betonketen (contributie € 1750,- per jaar)