

## **Periodieke CO<sub>2</sub> Rapportage juli-december 2015**

### **Scherrenberg B.V.**

**Versie d.d. 19-01-2016**

**Geactualiseerd d.d. 19-01-2016**

Opgesteld door: J. Niezen  
Functie: KAM-Coördinator  
Datum: 19-01-2016

Goedgekeurd door: N. Veenendaal  
Functie: Directeur  
Datum: 19-01-2016

Handtekening:

Handtekening:

## Inhoudsopgave

- 1 Inleiding**
- 2 Basisgegevens**
  - 2.1 Beschrijving van de organisatie
  - 2.2 Verantwoordelijkheden
  - 2.3 Basisjaar
  - 2.4 Rapportageperiode
  - 2.5 Verificatie
- 3 Afbakening**
  - 3.1 Organisatorische grenzen
  - 3.2 Operationele grenzen
  - 3.3 Projecten met gunningsvoordeel
- 4 Berekeningsmethodiek**
  - 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
  - 4.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningvoordeel
  - 4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek
  - 4.4 Herberekening basisjaar en historische gegevens
  - 4.5 Uitsluitingen
  - 4.6 Opname van CO<sub>2</sub>
- 5 Analyse van de voortgang**
  - 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens
  - 5.2 Directe en Indirecte emissies
  - 5.3 Trends
  - 5.4 Voortgang reductiedoelstellingen
  - 5.5 Onzekerheden
  - 5.6 Medewerkers bijdrage

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Scherrerberg BV elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van juli tot december 2015
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze Stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1.

| § 7.3<br>GHG<br>report<br>content | Beschrijving                           | Hoofdstuk/paragraaf<br>onderhavig rapport |
|-----------------------------------|--|---|
| A                                 | Reporting organization                 | 2.1                                       |
| B                                 | Person responsible                     | 2.2                                       |
| C                                 | Reporting period                       | 2.3                                       |
| D                                 | Organizational boundaries              | 3 + bijlage KVK gegevens                  |
| E                                 | Direct GHG emissions                   | Zie footprint                             |
| F                                 | Combustion of biomass                  | Niet van toepassing                       |
| G                                 | GHG removals                           | 4.6                                       |
| H                                 | Exclusion of sources or sinks          | Niet van toepassing                       |
| I                                 | Indirect GHG emissions                 | Zie actieplan 2.1                         |
| J                                 | Base year                              | 2013                                      |
| K                                 | Changes or recalculatons               | Niet van toepassing                       |
| L                                 | Methodologies                          | 4   |
| M                                 | Changes to methodologies               | 4.3                                       |
| N                                 | Emission or removal factors used       | 4   |
| O                                 | Uncertainties                          | 5.5                                       |
| P                                 | Statement in accordance with ISO 14064 | 1   |
| Q                                 | Is this report verified?               | Nee                                       |

## 2 Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

De uitvoerende werkzaamheden van Scherrerberg omvatten:

- Bestratingswerkzaamheden
- Grondwerkzaamheden
- Wegenbouw
- Waterbouw
- Klein deel bouwwerkzaamheden

### 2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (Directie)
- Verantwoordelijke structuurcyclus (KAM Coördinator)
- Contactpersoon emissie-inventaris (KAM Coördinator)
- Contactpersoon opvolging doelstellingen (KAM Coördinator)

### 2.3 Basisjaar

Als basis voor de doelstellingen m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductie wordt het jaar 2013 als uitgangspunt genomen. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in 4.1. Het her-berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in 5.1.

### 2.4 Rapportageperiode

In principe wordt de periodieke rapportage elk half jaar opgesteld en beslaat dus elke keer een half jaar. Daarbij wordt opgemerkt dat sommige onderdelen per jaar worden beoordeeld, omdat het praktisch (momenteel nog) niet anders mogelijk is. Deze "Periodieke rapportage" beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies in de tweede helft van 2015.

### 2.5 Verificatie

De emissie inventaris is tot op heden nog niet geverifieerd.

### 3 Afbakening

#### 3.1 Organisatorische grenzen

Er zijn geen wijzigingen van de organisatorische grenzen ten opzichte van het basisjaar.

#### 3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1 en 2 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf. Scope 2 is de uitstoot door elektriciteit.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode van 1-7-2015 tot 31-12-2015 zijn:

- **Niet van toepassing, geen wijzigingen**

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming kantoor;
- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik materieel
- Olieverbruik

Scope 2:

- Elektriciteitsverbruik bedrijfsgebouw

#### 3.3 Projecten met gunningsvoordeel

- Herinrichting Mariaplaats, opgeleverd in oktober 2015.

## 4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.0) zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie het Handboek versie 3.0 dd. 10-06-2015.

### 4.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Om het co<sub>2</sub>-verbruik van het project “Herinrichting Mariaplaats” in kaart te brengen houden wij de draaiuren van onze machines en vrachtwagens, inclusief inhuur, bij in een aparte staat. Voor de personenauto’s en bedrijfswagens die bij het project betrokken zijn maken wij een schatting voor het aantal gereden kilometers.

In onderstaande tabel is te zien wat wij tijdens het project totaal aan Co<sub>2</sub> verbruikt hebben.

| Verbruiker         | Hoevh. | Eenh. | Hvh. Geschat                 | Hvh. werkelijk | Eh.   | CO <sub>2</sub>              | %               |
|--------------------|--------|-------|------------------------------|----------------|-------|------------------------------|-----------------|
| Shovel             | 6,35   | Liter | 800                          | 924            | uur   | 18,4 ton co2                 | 115,5 %         |
| Mobiele kraan 12 t | 14     | Liter | 800                          | 1033           | uur   | 45,34 ton co2                | 129,1 %         |
| Vrachtwagen        | 1:02   |       | 10.000                       | 10.325         | km    | 16,19 ton co2                | 103,3 %         |
| Rupskraan 15 t     | 16     | Liter | 400                          | 0              | uur   | 0 ton co2                    | 0,0 %           |
| Minigraver         | 7      | Liter | 400                          | 552            | uur   | 12,11 ton co2                | 138,0 %         |
| Bedrijfsauto's     | 1:10   |       | 12.000                       | 1.440          | km    | 2,74 ton co2                 | 12,0 %          |
| Klein materieel    | n.v.t. |       | 250                          | 245            | liter | 0,74 ton co2                 | 98,0 %          |
| Gasverbruik        | n.v.t. |       | 250                          | 0              | liter | 0 ton co2                    | 0,0 %           |
|                    |        |       |                              |                |       |                              |                 |
|                    |        |       | <b>Totaal: 98,98 Ton co2</b> |                |       | <b>Totaal: 95,52 Ton co2</b> | <b>= 96,5 %</b> |

Wij hebben in het voortraject een schatting gemaakt wat het co<sub>2</sub> verbruik zal zijn, en wij kwamen uit op 99 ton co<sub>2</sub>. Totaal is er 95,52 ton Co<sub>2</sub> verbruikt.

### 4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van gegevens uit het basisjaar is niet nodig, omdat gebruik is gemaakt van de juiste conversiefactoren.

## 4.5 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

## 4.6 Opname CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

## 5 Analyse van de voortgang

### 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Er is tot op heden nog geen herberekening gedaan.

### 5.2 Directe en Indirecte emissies

Hieronder staat in een tabel aangegeven wat het verschil in verbruik is per onderdeel tussen 2013 en 2014.

| Co2-Emissietabel 2013     |          |                |                                  | Co2-Emissietabel 2014 |                           |        |                                  | Co2-Emissietabel 2015 |                           |        |                                  | Verschil Co2 2013 - 2015 |                   |               |                |                       |           |
|---------------------------|----------|----------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Categorie                 | Verbruik |                | CO <sub>2</sub> -Emissie kg/jaar | Categorie             | Verbruik                  |        | CO <sub>2</sub> -Emissie kg/jaar | Categorie             | Verbruik                  |        | CO <sub>2</sub> -Emissie kg/jaar | Verschil 2013/2014 in kg |                   |               |                |                       |           |
| <b>Scope 1</b>            |          |                |                                  | <b>Scope 1</b>        |                           |        |                                  | <b>Scope 1</b>        |                           |        |                                  | <b>Totaal scope 1</b>    |                   |               |                |                       |           |
| Aardgas gebouw            | 5.722    | m <sup>3</sup> | g/m <sup>3</sup>                 | 10.443                | Aardgas gebouw            | 5.451  | m <sup>3</sup>                   | 9.948                 | Aardgas gebouw            | 5.400  | m <sup>3</sup>                   | 9.855                    | -5,63             | %             | -588           | kg                    |           |
| Bedrijfsauto's Diesel     | 40.107   | l              | g/l                              | 125.735               | Bedrijfsauto's Diesel     | 32.233 | l                                | 101.050               | Bedrijfsauto's Diesel     | 31.036 | l                                | 97.298                   | -22,62            | %             | -28.437        | kg                    |           |
| Bedrijfsauto's Benzine    | 11.206   | l              | g/l                              | 31.153                | Bedrijfsauto's Benzine    | 11.610 | l                                | 32.276                | Bedrijfsauto's Benzine    | 13.135 | l                                | 36.515                   | 17,21             | %             | 5.362          | kg                    |           |
| Gasolie machines          | 27.813   | l              | g/l                              | 87.194                | Gasolie machines          | 31.403 | l                                | 98.448                | Gasolie machines          | 22.728 | l                                | 71.252                   | -18,28            | %             | -15.942        | kg                    |           |
| Motor/hydrauliek olie     | 240      | l              | g/l                              | 782                   | Motor/hydrauliek olie     | 120    | l                                | 391                   | Motor/hydrauliek olie     | 300    | l                                | 977                      | 24,99             | %             | 195            | kg                    |           |
| Smeermiddelen             | 14       | kg             | g/kg                             | 51                    | Smeermiddelen             | 12     | kg                               | 43                    | Smeermiddelen             | 12     | kg                               | 43                       | -14,82            | %             | -8             | kg                    |           |
| Propana                   | 1.248    | l              | g/l                              | 1.909                 | Propana                   | 535    | l                                | 819                   | Propana                   | 735    | l                                | 1.125                    | -41,09            | %             | -784           | kg                    |           |
| <b>Totaal scope 1</b>     |          |                |                                  | <b>257.266</b>        | <b>Totaal scope 1</b>     |        |                                  | <b>242.976</b>        | <b>Totaal scope 1</b>     |        |                                  | <b>217.066</b>           |                   |               |                | <b>Totaal scope 1</b> | <b>kg</b> |
| <b>Scope 2</b>            |          |                |                                  | <b>Scope 2</b>        |                           |        |                                  | <b>Scope 2</b>        |                           |        |                                  | <b>Totaal scope 2</b>    |                   |               |                |                       |           |
| Elektriciteit gebouw      | 3.524    | kWh            | g/kWh                            | 1.603                 | Elektriciteit gebouw      | 5.433  | kWh                              | 2.472                 | Elektriciteit gebouw      | 5.400  | kWh                              | 2.457                    | 53,28             | %             | 854            | kg                    |           |
| <b>Totaal Scope 2</b>     |          |                |                                  | <b>1.603 kilo</b>     | <b>Totaal Scope 2</b>     |        |                                  | <b>2.472 kilo</b>     | <b>Totaal Scope 2</b>     |        |                                  | <b>2.457 kilo</b>        | <b>Besparing:</b> | <b>15,20</b>  | <b>%</b>       |                       |           |
| <b>Totaal Scope 1 + 2</b> |          |                |                                  | <b>258,87 ton Co2</b> | <b>Totaal Scope 1 + 2</b> |        |                                  | <b>245,45 ton Co2</b> | <b>Totaal Scope 1 + 2</b> |        |                                  | <b>219,5 ton</b>         | <b>Totaal:</b>    | <b>-39,33</b> | <b>ton Co2</b> |                       |           |

### 5.3 Trends

Wat uit onze vergelijkingsstaat duidelijk te zien is dat er een aantal onderdelen co2 wordt bespaard en dat er een aantal onderdelen meer verbruikt is. Totaal is er wel een reductie te zien van 15,2 % ten opzichte van 2013. Deze besparing is grotendeels te danken aan de besparing op de bedrijfsauto's, dit komt doordat Scherrerberg Bv het wagenpark in 2014 heeft vervangen voor nieuwe EURO 5 bedrijfswagens.

#### 5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

(Voortgang omschrijven, wat er nog in de planning staat om de reductie te behalen.)

- Onze KAM coördinator heeft een 2 tal co2 presentaties bijgewoond, georganiseerd door “Duurzame leverancier Nederland”.
- Er zijn 2 toolbox meetings gehouden die de bewustwording van ons personeel te verhogen.
- In ons 2 wekelijkse uitvoerders vergadering wordt het co2 verbruik en de voortgang van onze reductiedoelstellingen besproken.

#### 5.5 Onzekerheden

(Omschrijven welke onzekerheden er nog bestaan over de CO<sub>2</sub> meetgegevens, bijvoorbeeld de energierekening.)

- **Brandstof gebruik auto's nog niet per voertuig in beeld**

#### 5.6 Medewerkers bijdrage

Scherrenberg BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Mededeling aan al het personeel betreffende de CO<sub>2</sub>-prestatieladder
- Mededelingen binnen het uitvoerdersoverleg betreffende de CO<sub>2</sub>-prestatieladder
- Toolbox over “Band op spanning”  
Toolbox over “CO<sub>2</sub>-prestatieladder” waarbij medewerkers gevraagd wordt om een bijdrage te leveren om zo samen te zorgen voor CO<sub>2</sub>-reductie
- Toolbox over “Zuinig rijden”

Tijdens de bijeenkomsten worden medewerkers in de gelegenheid gesteld om ideeën aan te dragen.